

אמת ושקר על הכורכר

- בתחנה זו נתמקד ברכסי הכורכר: כיצד נוצרו רכסי הכורכר? מה חשיבותם? וכיצד האדם משפיע עליהם?
- בוחרים שני ילדים ומחלקים לכל אחד כרטיסיה (1א + 1ב, 2א + 2ב וכן הלאה).
 - על כל זוג כרטיסיות פרטי מידע שונים ומנוגדים.
 - חברי הקבוצה צריכים לבחור את הכרטיס שבו מופיע המידע שלדעתם אמיתי.
 - שני הילדים שמחזיקים את הכרטיסים צריכים לשכנע את חברי הקבוצה שהכרטיס שלהם הוא האמיתי. המשפטים המסומנים באדום הם הנכונים.

1. א. רכסי הכורכר מורכבים מדיונות חול שהתאבנו.

ב. רכסי הכורכר עשויות מאבני גיר קטנות.

2. א. מוצאו של החול הבונה את רכסי הכורכר הוא בליה של סלעי גרניט במעלה נהר הנילוס באפריקה - הגרגרים שהתפוררו עפו לכן על ידי הרוח.

ב. מוצאו של החול הבונה את רכסי הכורכר הוא בליה של סלעי גרניט במעלה נהר הנילוס באפריקה - הגרגרים שהתפוררו נשטפו אל הנילוס, הוסעו עמו אל הים התיכון ומשם נפלטו אל החוף על ידי הגלים.

3. א. הכורכר הוא סלע ייחודי (אנדמי) לישראל – ולא קיים בשום מקום אחר בעולם.

ב. הכורכר קיים בעוד אזורים רבים בעולם.

4. א. מקור השם כורכר הוא מערבית (בערבית כורכר).

ב. מקור השם כורכר הוא בשפות קדומות (כורכר בארמית).

5. א. במישור החוף רכסי הכורכר מקבילים לחוף (צפון-דרום).

ב. במישור החוף רכסי הכורכר הם ממזרח למערב.

6. א. ב"אבוסים" (הרצועה שבין רכסי הכורכר) הצטברה אדמת סחף הטובה לחקלאות.

ב. על רכסי הכורכר/ גבעת הכורכר יש אדמה הטובה לחקלאות.

7. א. רכסי הכורכר הם מקום עני בצומח וללא מגוון גדול של בעלי חיים.

ב. רכסי הכורכר הם עולם עשיר ומגוון ומהווים בית גידול ייחודי למגוון גדול של בעלי חיים וצמחים.

8. א. רכסי הכורכר המערבי ביותר (הקרוב ביותר לים, עליו אנו נמצאים), נתון בסכנת התמוטטות מכיוון

שגלי הים נוגסים בו.

ב. רכסי הכורכר חזק ביותר, ואינו נתון באף סכנה.

לאורך המשחק או לאחריו, המדריך מסביר:

רכסי הכורכר החופי המלווה את חופי ישראל, הוא תופעה גיאולוגית נדירה בקנה מידה עולמי. על רכסי הכורכר מתפתחות חברות של צמחים ובעלי-חיים, האופייניות לטיפוס נוף זה.

רכסי הכורכר עשויים מדיונות חול שהתאבנו והם ערכי טבע מוגנים ואנדמיים לישראל.

רכסי כורכר זה נתון בסכנת התמוטטות בגלל נגיסת הים בו: הגלים מכים ברכס, וכל פעם לוקחים איתם קצת ממנו. הסכנה היא שהרכס יקרוס בסופו של דבר לתוך הים, יחד עם כל מה שעליו.

ההתמוטטות של רכסי הכורכר התעצמה בשנים האחרונות בגלל בניה של מרינות, נמלים ושוברי גלים גדולים החוסמים את מעבר החולות (המגיעים מהים מדרום לצפון) החול נתקע לפני המרינה/ נמל / שובר הגלים, ואינו יכול לעבור אותו. בלי החול שמגן על הרכס ומהווה אזור חיץ בינו לבין הגלים, הגלים מכים בבסיס המצוק,

ומכרסמים בו. כיום ניתן לראות את התמוטטות רכסי הכורכר במקומות רבים.